

Flotta Casco töréskár-biztosítás

Különös biztosítási feltételek

Érvényes 2017. január 27-étől

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

1. Biztosítási események

A jelen szerződési feltételek értelmében töréskár-biztosítási eseménynek minősül a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban **balesetszerűen** – hirtelen fellépő és a gépjárműre kívülről ható erő miatt, illetve ennek következményeként – **keletkezett sérülés**, továbbá **idegen személy által okozott rongálás (a továbbiakban: töréskár)**.

Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

2. A jelen biztosítás nem terjed ki arra a töréskárra, amely:

- a közúti közlekedés során a **gépjárműokmány érvénytelenségével összefüggésben következett be**, és a gépjármű a biztosítási esemény időpontját megelőzően több mint 60 napja nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító érvényes gépjárműokmannyal;
- különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e gépjárművel való **munkavégzés során** (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), **vagy az ilyen gépjármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése során keletkezett**;
- a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével vagy ezek kísérletével, **illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával, vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrésznek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással, vagy annak kísérletével összefüggésben következett be**;

- a **rakomány rögzítésére vonatkozó szakmai előírások megszegéséből** – nem a gépjárműre kívülről ható erő következtében – **keletkezett**.

3. Önrészesedés

- Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegeinek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított kárnak a szerződésben meghatározott **százalékát**, de legalább a szerződésben vállalt **alap-önrészesedés összegét** – káreseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.
- A gépjármű ablaküvegeiben a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke káreseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százalékáa.
- A biztosító **nem von le önrészesedést** az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
 - a szélvédő sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül,
 - a technológiailag indokolt **üvegcsereét gyári vagy utángyártott szélvédő alkalmazásával végzik**, és az áfát is tartalmazó számla szerinti összeg nem haladja meg a gyártó által szükségszerűen előírt vagy felhasznált **alkatrészek és (segéd) anyagok** az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által közzétett **kiskereskedelmi árának, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át**,
 - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

4. A biztosító mentesülése

4.1. A biztosító mentesülésére okot adó események

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, **ha bizonyítja**, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek – jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul – okozták. **Súlyosan gondatlannak minősülő magatartások különösen, ha**

- a biztosított gépjármű vagy a biztosított pótkocsit von-

- tató gépjármű vezetője a káresemény időpontjában nem rendelkezett a gépjármű vagy járműszerelvény vezetésére jogosító vezetői engedéllyel, **vagy a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított gépjármű vezetését;**
- b) a gépjárművet károsan befolyásoló gyógyszer hatása alatt, illetve 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet elérő **alkoholos befolyásoltág állapotában vezették,** vagy a vezetést ilyen személy(ek)nek engedték át;
- c) a gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer használata mutatható ki;
- d) a gépjárművet **túlterhelték,** vagy üzemeltetését, vontatását **szakszerűtlenül végezték;**
- e) a biztosított gépjárművet **nem rendeltetésszerűen használták;**
- f) a töréskár – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – **a gépjármű közúti közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggésben következett be.** Ilyen állapotnak minősül különösen a kormány- és/vagy fékberendezés alkatrészeinek a rendeltetésszerű használatot akadályozó kopása, karbantartási hiányosságból eredő működési rendellenessége, a gumiabroncs(ok)műszaki állapota vagy a jogszabályban engedélyezett mértéket meghaladó kopása, illetve nem az adott útviszonyokhoz alkalmas gumiabroncs használata (pl. téli útviszonyok esetén nyári gumiabronccsal való közlekedés);
- g) a káresemény bekövetkezésében közrehatott, hogy a

- gépjármű vezetője a mobil rádiótelefont kihangosító berendezés nélkül (kézben tartva) használta;
- h) a töréskárt az érintett útvonalon engedélyezett **sebesség legalább 30%-os túllépésével okozták;**
- i) Mentesül továbbá a biztosító a kár azon részének megtérítése alól, amely a **biztonsági öv használatának mellőzése miatt keletkezett.**

4.2. Mentesülést nem okozó esetek

A jelen biztosítás értelmében **nem minősül mentesülési oknak** a gépjármű vezetői engedély nélküli vezetése, ha

- az oktatásra, vizsgáztatásra használt gépjármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskár az annak megszerzése érdekében folytatott jogszerű gyakorlás (vizsga) során következett be;
- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, és nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be, vagy a vezetői engedélyt a káresemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

Allianz Hungária Zrt.